

## REGLAMENTO DE LA II BUNYOLA EXTREM DUAL BTT 2017

*El club esportiu “Es Pedal de Bunyola” organiza el II Bunyola extrem dual Btt 2017, con la colaboración del Ajuntament de Bunyola y Bicis S’Escapada.*

La Bunyola extrem dual btt 2017 es una prueba cicloturista de bicicleta de montaña que cumple con todos los requisitos para ser una prueba popular de carácter maratón por equipos de 2 ciclistas que discurre por pistas y senderos de la Comuna de Bunyola, por ello se deberá cumplir con las siguientes normas para poder participar en dicha prueba

- 1 La salida se dará a las 9:30 horas del Domingo 26 de marzo de 2017 en el parque del “Garrigó” de Bunyola.
- 2 La prueba está abierta a todos los participantes federados o no federados de las categorías Junior, sub 23, Elite, Fémimas, Sénior, Master 30,40,50,60.

**CLASIFICACION Y CATEGORIAS**, será la siguiente:

- Equipos de 2 corredores - Masculino.
- Equipos de 2 corredoras – Femenino.
- Equipos de 2 corredores – mixto.

Los participantes deberán pasar por todos los controles juntos y no podrá haber una diferencia superior a 30”

- 3 **DISTANCIAS:** La distancia total de la prueba es de 48 kilómetros, distribuidos en dos vueltas, de 28 y 20 kilómetros.
- 4 Para poder optar a la clasificación general y trofeos será obligatorio realizar las dos vueltas, 48 kilómetros; No obstante, y a criterio del participante si prefiere realizar una sola vuelta, no habrá trofeos, pero si habrá cronometraje de la vuelta.
- 5 La prueba estará controlada por voluntarios del Club Esportiu es Pedal de modo que hay que seguir sus indicaciones en todo momento, no respetarlos puede ser motivo de descalificación.

- 6 El control de tiempos se realizará con el sistema de chip, (ELITECHIP). El chip será suministrado a la entrega del dorsal.
- 7 Habrá avituallamientos repartidos por todo el recorrido, sólido y líquido  
sólido: fruta, barritas energéticas 3Action, pastelitos, frutos secos; Líquido: agua, bebida isotónica 3Action, Coca-Cola, Powerade.)
- 8 Para inscribirse como federado es imprescindible poseer de la licencia federativa de ciclismo vigente en cualquiera de las categorías mencionadas,
- 9 Los participantes que no tengan licencia tendrán seguro de un día para la prueba.
- 10 Es obligatorio el uso de casco en buenas condiciones y vestimenta adecuada
- 11 Cada participante deberá llevar consigo sus propias herramientas, cámaras de repuesto y bomba de inflar.
- 12 Cada participante deberá llevar consigo un teléfono móvil y facilitará el número a la organización a la recogida del dorsal.
- 13 El recorrido de la prueba estará debidamente señalizado mediante señales indicadoras de dirección y cintas de delimitación en los puntos clave del circuito, como intersecciones, zonas de poca visibilidad, etc. De todos modos, los participantes deben revisar el circuito publicado en esta misma web.
- 14 En caso de retirada o abandono de la prueba se hace indispensable notificarlo a la organización, ya sea en un avituallamiento, punto de control, o teléfono móvil facilitando el número de dorsal.
- 15 Los participantes respetarán el entorno y velarán por no ensuciar la naturaleza y el recorrido, en caso contrario sería una causa de descalificación.
- 16 El circuito no está cerrado al tráfico siendo obligatorio circular siempre que sea posible por la derecha y respetar las normas de circulación y a los peatones principalmente en cruces, en las zonas urbanas y de carretera por donde discurra la prueba, el incumplimiento de esta regla será motivo de descalificación.

- 17 Queda prohibido recibir asistencia o ayuda externa fuera de las zonas establecidas por la organización.
- 18 Las bicicletas junto con el participante, deberán pasar un control de verificación donde se revisará el correcto funcionamiento de los elementos de seguridad de la bicicleta (frenos, ruedas etc.) y se marcará el cuadro como pieza insustituible, al participante se le revisará el material necesario de seguridad (casco, chip, cámaras, herramientas etc.)
- 19 Para clasificarse en la prueba será obligatorio entregar todos los indicativos de los controles de paso facilitados por la organización, en caso de faltar algún indicativo de algún control el participante será descalificado.
- 20 El plazo de inscripción comienza el jueves 9 de febrero de 2017 y finaliza el 24 de marzo de 2017.
- 21 **INSCRIPCIONES:** El precio de las inscripciones hasta el 24 de marzo es de 20 euros (+ 3 Eur atletas no federados), a partir de esta fecha y el mismo día de la prueba habrá un recargo de 5 euros.
- 22 **INSCRIPCIONES FUERA DE PLAZO.** Las inscripciones fuera de plazo, tendrán un recargo de cinco euros.
- 23 **CANCELACIONES:** Se permitirán cancelaciones con la devolución del 80% del importe hasta el día 17 de marzo de 2017, las cancelaciones posteriores no tendrán dicha devolución.
- 24 En caso de haberse inscrito como federado el participante deberá llevar consigo la licencia federativa y el DNI, los no federados deberán llevar el DNI en el momento de la recogida del dorsal.
- 25 **RECOGIDA DE DORSALES:** La recogida de documentación y dorsales se efectuará el mismo día de la prueba a partir de las 8:00 horas en la carpa habilitada para este fin.
- 26 La inscripción incluye: Prenda Buff conmemorativa, regalos, avituallamientos en circuito, avituallamiento al finalizar la prueba, servicios médicos, cronometraje y alquiler del chip.
- 27 **FUERA DE CONTROL:** Se establecerá un punto fuera de control que será al paso de la primera vuelta por la línea de salida/meta. El tiempo máximo para realizar la primera vuelta será de 3 horas, tiempo que no afectará a los participantes que solo quieran realizar una vuelta.

·28 La organización se reserva el derecho de modificar los horarios de fuera de control, también se reserva el derecho de realizar excepciones en los mismos cuando haya algún motivo justificado de retraso, (avería, caída, etc.)

·29 Los participantes afirman bajo su responsabilidad que están en el estado físico adecuado y no sufren ninguna dolencia o enfermedad que impida participar en esta prueba y comprenden que existe la posibilidad de un accidente deportivo inherente a la práctica del ciclismo, y asumen personalmente la responsabilidad de los accidentes que puedan causar a otros participantes de la prueba, así como a terceros, asumiendo la exención de toda responsabilidad a la organización de la prueba.

·30 El participante inscrito en esta competición, asume la aceptación del presente reglamento.

·31 La organización se reserva el derecho de modificar o de ampliar los puntos de este reglamento.

### *La organización.*

