

# REGLAMENTO

## 5a CURSA I MARXA

### POPULAR

# CAMÍ DE FERRO

POR LAS VÍAS DEL TREN



*Cursa Camí de Ferro*®



PER LES VIES DEL TREN DE SÓLLER

**24.06.2023**

Tu próxima aventura

PATROCINA



· 1912 ·  
FERROCARRIL  
DE SÓLLER

ORGANIZA

BONKAMI

CLUB ESPORTIU BONKAMI

CAMÍ DE FERRO®



# INDICE

Reglamento General de la Prueba

Descripción de la Prueba.

Artículo 1. Organización.

Artículo 2. Pruebas.

2.1 Salidas.

2.2 Llegada.

2.3 Transfer desde meta.

2.4 Recogida de dorsales.

Artículo 3. Participación.

Artículo 4. La Carrera y el Trazado.

Artículo 5. Tiempos de Corte.

Artículo 6. La Inscripción, Precios y Plazos.

6.1 Inscripción

6.2 Precios y plazos

6.3 Qué incluye

6.4 Qué no incluye

Artículo 7. Categorías.

Artículo 8. Premios.

Artículo 9. Reclamaciones y Sanciones.

Artículo 10. Material obligatorio y Recomendado.

10.1 Material Obligatorio

10.2 Material Recomendado

Artículo 11. Abandonos y Retirados.

Artículo 12. Avituallamientos.

Artículo 13. Derechos de imagen.

Artículo 14. Cancelaciones.

# INDICE

Artículo 15. Respeto por el medio ambiente y Eco-responsabilidad.

Artículo 16. Seguridad específica del recorrido por las vías del tren.

Artículo 17. Exención de responsabilidad.



Corredores y senderistas por las vías del tren de Sóller.

# REGLAMENTO GENERAL DE LA CARRERA.

## 5a Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro 24 junio 2023

Al inscribirse a esta prueba se aceptan todos los artículos del reglamento de la **"5a Cursa i Marxa Popular de Camí de Ferro"** por lo que será de estricto cumplimiento y recomendamos a los participantes de cualquiera de las 3 pruebas lean detenidamente todos y cada uno de sus artículos. Este evento deportivo es único y entraña cierta dificultad por lo que es importante que los participantes conozcan sus derechos y deberes para que la prueba discurra sin problemas.

La organización se reserva el derecho de modificar el reglamento para el correcto desarrollo de la prueba.

### DESCRIPCION DE LA PRUEBA

La 5º **Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro** pretende aunar el carácter deportivo y cultural en una carrera de índole popular, única, original e innovadora, que permite a los participantes disfrutar del paisaje, la naturaleza y la historia del trazado de las vías del Tren de Sóller.

### Art. 1\_ ORGANIZACIÓN.

La 5º **Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro** está organizada por **El Club Esportiu Bonkamí** y con la coordinación de Víctor Calvo y Discovery sports, con el patrocinio del Ferrocarril de Sóller S.A, el apoyo de la Federació d' Atletisme de les Illes Balears y demás entidades públicas así como empresas colaboradoras que apuestan por la originalidad deportiva.

## **Art. 2\_ PRUEBAS.**

La **5º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro** es un evento de índole popular, deportiva y cultural que aglutina tres modalidades en una, todas ellas con carácter de semi-autosuficiencia, siguiendo el recorrido de las vías del Tren de Sóller y que se disputará el sábado 24 de junio de 2023. Se distribuyen en las diferentes modalidades:

- Camí de Ferro (Palma – Sóller) de 27 km. Corriendo.
- Mitja Camí de Ferro (Bunyola – Sóller) de 13 km. Corriendo.
- Marxa Popular Camí de Ferro (Bunyola – Sóller ) de 13 km (No competitiva).

### **2.1\_ Salidas.**

-Cursa Camí de Ferro (Palma – Sóller) de 27 km. con salida desde la Estación del Ferrocarril del tren de Sóller en Palma a las 20:00h.

-Mitja Cursa Cami de Ferro (Bunyola – Sóller) de 13 km. con salida en la Estación del Ferrocarril en Bunyola a las 20:00h.

-Marxa Popular Camí de Ferro (Bunyola – Sóller) de 13 km. con salida en la Estación del Ferrocarril de Bunyola a las 20:15h.

## **2.2\_ Llegada.**

La llegada de las todas las modalidades se efectuarán en el andén de la Estación del Ferrocarril de Sóller en Sóller.

## **2.3. Transfer en Meta.**

Al finalizar los participantes dispondrán de un servicio de traslado nocturno en tren con salida en la Estación de tren de Sóller en la zona de meta a las 00:30h haciendo dos paradas:

- En la Estación de Bunyola.
- En la Estación de Palma.

El precio del trayecto es de 6€ que deberán abonarse durante el proceso de inscripción en [www.elitechip.net](http://www.elitechip.net) hasta completar el aforo.

Servicio de bus

Con recogida en meta. Precio por persona 6€ que deberá abonarse durante el proceso de inscripción en [www.elitechip.net](http://www.elitechip.net) hasta completar el aforo. Con salida en el parking de los Autocares de Can Repic a las 23:00h haciendo 2 paradas:

- En la Estación de Bunyola.
- En la Estación de Palma.

## **2.4. Recogida de Dorsales.**

La entrega de dorsales se realizará en la tienda Tribe Running Mallorca. Para su recogida se deberá:

- Presentar el DNI del participante o justificante de la inscripción con número de dorsal.

Dirección de Tribe Running Mallorca y y horarios de recogida

Tribe Running. C/ Gremi d'Hortelans, 15. Palma de Mallorca, polígono de Son Rossinyol.

- Jueves 22 de junio de 10:30 a 13:30h y de 16:30 a 19:30h.
- Viernes 23 de junio de 10:30 a 13:30 y de 16:30 a 19:30h.
- Sábado 24 de junio de 10:30 a 13:30h.

En caso de que el inscrito no le sea posible recoger el dorsal por sí mismo ni a través de un representante, por motivos justificados se podrá entregar de forma excepcional el mismo día de la carrera previa comunicación escrita a la organización al mail [camideferro@gmail.com](mailto:camideferro@gmail.com) explicando el caso.

El inscrito o en su defecto su representante deberá llevar **fotocopia o foto del DNI original** del corredor propietario del dorsal ó **Justificante de la inscripción con número de dorsal**.

En caso de superar el número de entregas de dorsales el mismo día de salida el equipo organizativo podrá considerar eliminar este servicio y no entregará ningún dorsal en la línea de salida en cualquiera de las modalidades de la carrera.

En el caso de recoger dorsales de corredores federados se deberá presentar una **fotocopia o una foto de la licencia**. En caso de no presentar la licencia federativa correspondiente se deberá pagar el seguro de competición por un día.



Recogida dorsales.

### **Art. 3\_ PARTICIPACIÓN.**

- La edad mínima para participar en la Cursa Camí de Ferro (27km) es de 18 años cumplidos el mismo día de la prueba.
- En el caso específico de la modalidad de Mitja Cursa (13 km) se establece la edad mínima de 14 años y la Marxa Popular Camí de Ferro se establece la edad mínima de participación en 12 años en ambas modalidades, obligatoriamente deberán ir acompañados en todo momento por uno de los padres o tutor.
- No se permite el uso de bastones, ni perros en ninguna de las modalidades de la carrera para no comprometer la seguridad de los participantes debido a las dimensiones de la vía y al paso por los túneles.
- Las personas con alguna dificultad física que quieran participar en la modalidad de Marxa Popular Camí de Ferro deberán contactar con la organización para que se valore su caso de forma individual y se autorice, si corresponde, el uso de bastones.
- La organización recomienda pasar una revisión médica previa a la disputa de esta competición y una óptima preparación física para disputar esta prueba de medio fondo.
- Se establece la prioridad de paso para los corredores que realicen la carrera íntegra de Palma a Sóller, respecto al resto de participantes de las demás modalidades que se vieran superados por éstos.
- Está totalmente prohibido recibir ayuda externa o avituallamiento fuera de los puntos delimitados a tal función por parte de la organización, pudiendo ser motivo de descalificación.
- Está totalmente prohibido correr acompañado de personas que no estén inscritas en la prueba pudiendo ser motivo de descalificación.
- Todos los corredores independientemente de la distancia que recorran deberán llevar los dorsales facilitados por la organización de la 5ª Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro en todo momento en un lugar visible como la parte delantera pectoral, no pudiendo ser recortado, doblado ni modificado.



Participantes dentro de los unos de los túneles.

#### **Art. 4\_ LA CARRERA Y EL TRAZADO.**

- La 5º *Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro* transcurre en su totalidad por las vías del Tren de Sóller, a lo largo de 27km, traspasando 13 túneles y puentes, por un itinerario técnico de perfil bajo, asequible para todo tipo de corredores y delimitado por postes numerados para la correcta ubicación en el trazado de los participantes de la carrera.
- El equipo organizativo y de dirección aplica un especial interés por la seguridad de los participantes informando a través de la señalización de las posibles dificultades en el recorrido para el correcto desarrollo de la prueba.
- Debido a las características singulares del trazado, la organización reforzará especialmente la señalética en los puntos que considere oportunos para la prevención de caídas o accidentes fortuitos, provocados por elementos propios del recorrido tales como:

1. *Pasos a nivel*, tanto en casco urbano como interurbano.

2. *Puente*, que discurre sobre el Torrent Na Bàrbara en el punto kilométrico 3,1, a la altura del polígono de Son Castelló.

3. *Cruces de vías*, existentes en los andenes de las paradas del tren.

4. *Canales de evacuación de aguas*, que discurren entre las vías y los travesaños de madera.

5. *Túneles*, en especial el Túnel Major, con una distancia de 2,8km atraviesa la Sierra de Alfàbia, discurre por un recorrido sin iluminación y de paso angosto.

El mapa del recorrido es el siguiente:



El itinerario de la carrera discurre por el casco urbano e interurbano de tres localidades diferentes de la isla que son Palma, Bunyola y Sóller.

Cabe destacar que los participantes **NO tienen prioridad de paso** ni en los cruces de las carreteras interurbanas, ni en los pasos a nivel existentes, debiendo respetar las normas básicas de seguridad vial como viandantes respecto al tráfico rodado.

Durante el transcurso de cualquiera de las tres distancias los participantes deberán hacer caso a las indicaciones de los miembros de la organización en todo momento. El incumplimiento de este punto implicará la descalificación inmediata.



### Recorrido Cursa Camí de Ferro (Km. 0 a Km. 5)

El arco de salida se situará en la Estación del Ferrocarril de Sóller en Palma. Los primeros 2km discurren por el casco urbano de Palma, debiendo poner especial atención a las indicaciones de la policía local respecto al paso con el tráfico rodado.

Cabe remarcar especial atención al paso por el puente que sobrepasa el Torrent de Na Bàrbara situado en el punto kilométrico 3,1 para evitar posibles caídas.

En la Estación de Son Sardina se situará el primer avituallamiento líquido, sólido y el punto asignado para el seguimiento y animación de los familiares y amigos de los participantes.

## Recorrido Cursa Camí de Ferro (Km. 5 a Km. 15)

Este segundo tramo del trazado recorre desde la estación de Son Sardina hasta adentrarnos al término municipal de Bunyola. Existen cuatro pasos a nivel interurbanos en los que habrá que poner especial atención a las indicaciones de paso por parte de los voluntarios para seguir el recorrido con las medidas de seguridad óptimas.

En el paso a nivel que cruza la carretera de Santa María, en el apeadero del Pla de Sa Coma se situará el segundo punto de avituallamiento líquido y sólido.

En la estación de Bunyola se situará el tercer avituallamiento líquido y sólido.

En esta localidad tendrá lugar la salida de las dos pruebas que complementan el recorrido de la 5ª Cursa Camí de Ferro con la Mitja Cursa Camí de Ferro y la Marxa Popular Camí Ferro.



La tercera parte del recorrido transcurre entre los municipios de Bunyola y Sóller, con un nivel positivo de subida de 214m hasta la entrada del Túnel Major, de 2,8km.

A pesar de la longitud del Túnel Major, su oscuridad y paso angosto dispone de buena cobertura móvil en caso de accidentes. En el mirador situado sobre el puente del Torrent del Teix estará localizado el cuarto avituallamiento líquido y sólido antes de finalizar la prueba en dirección pueblo de Sóller en descenso.

La cuarta parte del trazado dibuja el descenso de las vías hacia el pueblo de Sóller. Existen tres pasos a nivel justo antes de finalizar la prueba en la estación del tren de Sóller.

El paso por 7 túneles y els *Cinc Ponts* forman la parte final del recorrido hasta llegar a meta en el pueblo de Sóller. En meta habrá el último avituallamiento tanto líquido como sólido.



#### **Art. 5\_ TIEMPOS DE CORTE**

Los corredores dispondrán de un tiempo límite para cada una de las tres distancias. Todo aquel participante que llegue fuera de tiempo a un punto de control será descalificado.

#### **Cursa Camí de Ferro (Palma – Sóller) 27Km.**

Se establece como tiempo de corte para esta modalidad las 22:30h en la Estación de Bunyola y corte en el puente del Camí de Roquefort a las 23:30h.

Hora límite de llegada a meta a las 00:00h.

#### **Mitja Cursa Camí de Ferro ( Bunyola – Sóller ) 13Km.**

Se establece como tiempo máximo de llegada a meta para esta modalidad de carrera a las 23:30h.

#### **Marxa Popular Camí de Ferro ( Bunyola – Sóller ) 13Km.**

Se establece como tiempo máximo de llegada a meta para esta modalidad de prueba a las 00:00h y corte en el puente del Camí de Roquefort a las 23:30.

## **Art. 6 \_ LA INSCRIPCIÓN, PRECIOS Y PLAZOS.**

### **6.1 Inscripción**

Las inscripciones para las diferentes modalidades se abrirán el día 1 de marzo de 2023 y se cerrarán el 23 de junio de 2023 a las 23:59h o hasta alcanzar el máximo de inscripciones permitidas. Las inscripciones se podrán realizar a través de la página web [www.elitechip.net](http://www.elitechip.net).

Todos los participantes deberán estar cubiertos por un seguro de accidentes por la Federació d'Atletisme de les Illes Balears apto para la actividad, y para validar la inscripción será necesario presentar el documento justificativo oportuno. En el caso de no disponer de seguro de accidentes, los participantes podrán contratarlo en el momento de realizar la inscripción con un precio de 4€.

### **6.2 Plazos y precios según fecha de inscripción:**

#### ***Cursa Camí de Ferro (Palma – Sóller) 27 Km.***

Del 1 de marzo al 31 de mayo de 2023. Precio: 29€  
Del 1 al 23 de junio de 2023. Precio: 34€

#### ***Mitja Cursa Camí de Ferro ( Bunyola – Sóller ) 13 Km.***

Del 1 de marzo al 31 de mayo de 2023. Precio: 19€  
Del 1 al 23 de junio de 2023. Precio: 24€

#### ***Marxa Popular Camí de Ferro ( Bunyola – Sóller ) 13 km.***

Del 1 de marzo al 31 de mayo de 2023. Precio: 19€  
Del 1 al 23 junio de 2023. Precio: 24€

### **6.3 Qué incluye el precio.**

- Derecho de participación.
- Seguro de accidentes y seguro de responsabilidad civil.
- Obsequio a elegir entre Linterna Frontal o Camiseta con diseño exclusivo y que se entregará en la recogida de dorsales. Los participantes que se inscriban después del día 11 de junio a las 23:59 h por cuestiones logísticas y tiempo no tendrán camiseta ni frontal.
- Chip dorsal

### 6.3 ¿Qué incluye el precio?.

- Servicio de fotógrafo y videógrafo durante la prueba.
- Servicio médico y de ambulancias.
- Servicio de guardarropía.
- Duchas en la llegada a meta. Previa reserva.
- Avituallamiento de líquidos y sólidos. Total 5 avituallamientos desde Palma.
- Servicios de meta: Photo Call, fiesta fin de carrera con servicio de foodtruck y música.



Batucada en la estación de Palma

## 6.4 ¿Qué no incluye el precio?.

Servicio de traslado:

### 1.En Tren

Al finalizar, los participantes dispondrán de un servicio de traslado en meta con el tren de Sóller con salida desde la Estación de Sóller (en Sóller) con paradas en la Estación de Bunyola y la Estación de Palma.

Horario de salida: 00:30h

Precio por persona: 6€

### 2.Bus o Taxi

Como alternativa se habilitará también un servicio de traslado en autobús o taxi (según número de participantes) con destino Estación de Bunyola o Estación de Palma hasta completar el aforo.

Horario de salida: 23:00h

Precio por persona: 6€

Ambas opciones se podrán contratar en el momento de la inscripción en [www.elitechip.net](http://www.elitechip.net).

## Art. 7\_CATEGORÍAS.

Tanto en la modalidad **Camí de Ferro (Palma – Sóller) 27 Km** como en la modalidad Cursa **Mitja Camí de Ferro (Bunyola – Sóller ) 13 Km** desde Bunyola se establecen las siguientes categorías:

- Absoluto (masculino y femenino)
- Sub-23 (masculino y femenino)
- Sénior (masculino y femenino)
- Veteranos 40 (masculino y femenino)
- Veteranos 50 (masculino y femenino)

Mínimo 3 participantes en cada categoría para obtener el trofeo de Camí de Ferro.

### **Marxa Popular Camí de Ferro ( Bunyola – Sóller ) 13 Km.**

Debido al carácter popular y no competitivo en esta modalidad no se establece ninguna categoría de competición.

## **Art. 8\_ PREMIOS.**

La organización de la **5º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro** junto con el principal patrocinador, Ferrocarril de Sóller S.A. y el Club Esportiu BonKamí y las entidades y empresas colaboradoras entregarán a los tres primeros clasificados de cada modalidad de prueba un trofeo conmemorativo.



Premios

## **Art. 9\_ RECLAMACIONES Y SANCIONES.**

### **9.1 Reclamaciones.**

Cualquier participante podrá presentar una reclamación y podrá hacerlo por escrito y entregando 60 euros (sesenta euros) de fianza para que la reclamación sea admitida a trámite que serán devueltos en caso de que la reclamación resulte a su favor.

Si algún participante quiere denunciar a otro corredor por haber hecho algún tipo de trampa como por ejemplo recortar el camino deberá aportar como pruebas alguna fotografía o vídeo donde se identifique al corredor, el número de dorsal y el lugar en el que se encuentra.

En caso de duda, el corredor denunciado deberá presentar el track que habrá recorrido demostrando que es el propietario y el autor.

### **9.2. Sanciones.**

- No se permite el uso de bastones, ni perros en ninguna de las modalidades de la carrera para no comprometer la seguridad de los participantes debido a las dimensiones de la vía y al paso por los túneles.
- La organización recomienda pasar una revisión médica previa a la disputa de esta competición y una óptima preparación física para disputar esta prueba de medio fondo.
- Se establece la prioridad de paso para los corredores que realicen la carrera íntegra de Palma a Sóller, respecto al resto de participantes de las demás modalidades.

- Está totalmente prohibido correr acompañado de personas que no estén inscritas en la prueba pudiendo ser motivo de descalificación.
- Todos los corredores independientemente de la distancia que recorran deberán llevar los dorsales facilitados por la organización de la 5ª Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro en todo momento en un lugar visible como la parte delantera pectoral, no pudiendo ser recortado, doblado ni modificado.

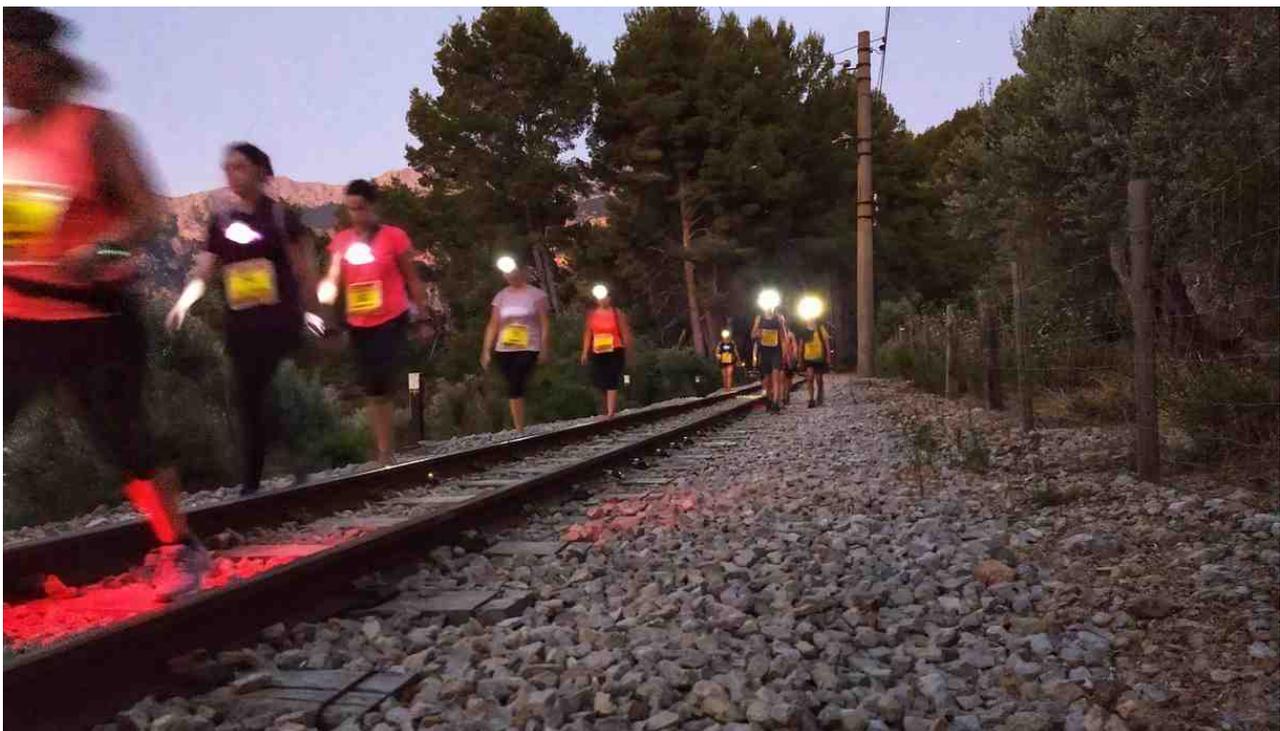
INFRACCIÓN	PENALIZACIÓN
Realizar cualquier tipo de trampa.	No se devolverá la tasa de inscripción. Descalificación inmediata y prohibición de participar en futuras ediciones.
No atender a un corredor en apuros	Descalificación inmediata y prohibición de participar en futuras ediciones.
Entrenar sobre las vías o en el trazado del tren antes de la prueba.	Descalificación inmediata y prohibición de participar en futuras ediciones. No se devolverá la tasa de inscripción. Multa por parte del Ferrocarril de Sóller S.L. y expediente de infracción penalizado por ley.
Desobedecer a los comisarios, responsables de avituallamiento, médicas o enfermeros.	Descalificación
No llevar el material obligatorio durante la carrera.	Descalificación
No respetar el entorno de la prueba, las instalaciones o tirar desperdicios.	Descalificación
Conducta antideportiva hacia los otros corredores o a la organización.	Descalificación
Recibir ayuda externa fuera de los puntos permitidos.	Descalificación
Salir del trazado para acortar distancias.	Descalificación
Ir acompañados de animales. Por la seguridad de todos los participantes ya que el trazado es estrecho y hay túneles con poca visibilidad.	Descalificación

## **ART. 10\_MATERIAL OBLIGATORIO Y RECOMENDADO.**

### **10.1. Material Obligatorio**

Todos los participantes deberán llevar un material obligatorio que podrá complementarse con material recomendado por la organización. Antes de cada salida y en algunos puntos de avituallamiento, los jueces realizarán un control de seguridad de forma aleatoria a algunos atletas para comprobar que llevan todo el material. En caso contrario no podrán tomar la salida o bien no podrán seguir en carrera y serán descalificados.

1. Linterna frontal blanca y trasera roja en la parte trasera para el paso por los túneles.
2. Documento Nacional de Identidad o licencia federativa.
3. Teléfono móvil con batería y saldo con el número de la organización grabado.
4. El número de dorsal grabado en todos los geles, barritas energéticas.
5. Dorsal.
6. Seguro de accidentes obligatorio.
7. **Para reducir residuos, no habrá vasos en los avituallamientos. Cada participante tendrá que llevar el suyo.**



Senderistas por las vías del tren al atardecer

## 10.2 Material recomendado

1. Chaqueta cortavientos o impermeable en caso de condiciones meteorológicas adversas.
2. Esparadrapo, vendaje.
3. Vaselina.
4. Silbato
5. Dinero
6. Pequeño botiquín con material para curar pequeñas heridas.
7. Guantes.
8. Reserva de alimento y bebida suficiente para realizar la etapa, teniendo en cuenta que se realiza en condiciones de semi autosuficiencia.



Selfie del speaker en la salida desde Palma

La organización se reserva el derecho de ampliar o reducir el material obligatorio en función de las condiciones meteorológicas.

Especial recordatorio de que todo el material que porten los corredores que sea susceptible de ser arrojado ensuciando el entorno, debe ir marcado con el número de dorsal.

### **Auriculares**

El uso de auriculares está prohibido en cualquiera de las tres modalidades.

Ante situaciones de emergencia o auxilio es obligación moral del participante de socorrer en caso de que no haya nadie de la organización en ese momento que pueda ayudar o bien que un corredor solicite paso.



Participantes retratándose

## **ART. 11\_ABANDONOS Y RETIRADOS**

Por seguridad todos los corredores retirados deberán hacerlo en un punto de control/avituallamiento y notificarlo a la organización. En caso de no poder llegar a un punto de avituallamiento, el corredor deberá notificar su abandono a la organización mediante llamada al número de contacto que se detalla en el dorsal.

## **Art. 12\_ AVITUALLAMIENTOS**

En la 5º *Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro* hay asignados 5 puntos de avituallamiento líquido y sólido (cada 5km):

1. Apeadero de Son Sardina Km 5. (Líquido y sólido).
2. Apeadero del Pla de Sa Coma (cruce carretera de Santa María) km. 10,5 (líquido y sólido).
3. Estación de Bunyola Km 14,5 (Líquido y sólido)
4. Mirador d'es Torrent del Teix Km 20 (Líquido y sólido)
5. Meta habrá un avituallamiento líquido y sólido para todos los participantes.

*Definición líquido y sólido.*

·Líquido: Agua, Refrescos variados y bebida isotónica.

·Sólido en los apeaderos Son Sardina, Pla de Sa Coma, Estación de Bunyola, salida Túnel Mayor y en meta: Barritas, geles energéticos, frutos secos, chucherías, fruta fresca variada, tartas, cocas o similares, dulces, etc.

Lugares de seguimiento por parte de familiares y amigos de los participantes:

Estación del Ferrocarril del tren de Sóller	(Palma)
Apeadero Son Sardina	(Palma)
Apeadero Son Reus	(Bunyola)
Area recreativa Caubet	(Bunyola- Pla de sa Coma)
Estación de Tren de Bunyola	(Bunyola)
Estación de tren en Sóller	(Sóller)

### **Art. 13. DERECHOS DE IMAGEN.**

La organización podrá utilizar imágenes, vídeos y sonido de los participantes durante la prueba, incluyendo momentos previos y posteriores, desde la recogida de dorsales, entrega de premios y traslado de los participantes. Con la aceptación de este reglamento, implícita en la participación, se permite a la organización usar las imágenes sin limitaciones.

### **Art. 14. CANCELACIONES.**

Sólo se admitirán cancelaciones a la prueba a los atletas inscritos que lo comuniquen antes del 31 de mayo de 2023 al mail **camideferro@gmail.com**. La devolución del importe será del 70% del importe pagado por la inscripción. Pasada la fecha no se gestionaran devoluciones.

En el caso de que la organización decidiera anular la prueba por la falta de inscripciones, se devolverá el importe íntegro de las inscripciones realizadas. En el caso de anulación total o parcial de la prueba por causa de fuerza mayor ajena a la organización, se realizará un reembolso parcial de la inscripción de acuerdo con la capacidad de reembolso de la organización una vez hecho frente a los gastos no recuperables. En el caso de que dicha anulación por causas ajenas a la organización ocurra durante los 7 días anteriores a la salida o una vez realizada la salida, no se realizará ningún reembolso.

La posibilidad de meteorología adversa o muy adversa forma parte de las condiciones normales de realización de la prueba y no supondrá motivo de anulación de la prueba, excepto en condiciones muy extremas que pongan en grave peligro la integridad de los participantes de una forma muy evidente.

## **Art. 15. RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE Y ECO-RESPONSABILIDAD**

Un aspecto clave de la 5ª *Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro* es el respeto por el medio ambiente. Los corredores deberán tener especial cuidado de no dejar desechos durante el recorrido, utilizar los contenedores a disposición, respetar la flora y fauna y seguir estrictamente el recorrido marcado sin utilizar atajos.

La organización, por su parte, utilizará material reutilizable o reciclable y procederá a la recogida selectiva (pilas, papel, plástico, etc.).

El marcaje provisional de los recorridos alternativos será recogido el mismo día.

Del mismo modo, la limpieza del recorrido se realizará inmediatamente después del último participante. La comunicación sobre papel estará reducida al mínimo, dando prioridad al soporte electrónico.

## **Art. 16. SEGURIDAD ESPECÍFICA DEL RECORRIDO POR LA VÍAS DEL TREN**

Tanto el equipo organizativo como los responsables de seguridad de la empresa Ferrocarril de Sóller S.A. consideramos de gran importancia que se tenga conocimiento y especial atención a los siguientes puntos para garantizar la integridad de todos los participantes de la carrera:

- Atención a los pasos a nivel sin barreras.
- Precaución en los cruces de las vías del tren.
- Especial atención a los cruces de las carreteras.
- Precaución dentro de los túneles.
- Precaución con los canales de evacuación de agua existentes dentro de los túneles.
- La entrada de cada túnel está enumerada para su localización en caso de accidente o emergencia.
- Precaución con las barandillas.
- Precaución en los desniveles.
- Precaución con las alturas y los terraplenes existentes.



Parte del equipo organizativo

- Durante el recorrido se halla un poste de hierro cada 30m aproximadamente con un número para la localización exacta de los participantes en caso de emergencia.

Para cualquier emergencia se han habilitado varios números para dar aviso a la organización que se encontrara en el dorsal.

- Directora de Carrera           **Noelia Gordiola: +34 649 710 907**
- Director de Seguridad       **Víctor Calvo: +34 606 938 448**
- Sin cobertura                   **112**



Tren de Sóller

## **Art. 17. EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD.**

Al inscribirse en la 5º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro se acepta y se declara que conoce, por haber sido informado por ello, estando satisfecho por la información recibida y pudiendo haber formulado las preguntas convenientes y aclaradas las dudas de los riesgos propios de la participación en la 5º Cursa i Marxa Popular Camí de Ferro, organizada por el Club Esportiu Bonkamí y con la coordinación de Víctor Calvo y Discovery Sports y el patrocinio del Ferrocarril de Sóller S.A.

1. Que declara conocer que se trata de una carrera que se desarrolla siguiendo el trazado por las vías del tren de Sóller, no adaptado para el tránsito de viandantes y cuyas infraestructuras exentas de la normativa y señalización explícita para transeúntes.
2. Que acepta los riesgos inherentes a su participación en la citada carrera y marcha popular como son:

·Existencia de tramos peligrosos, socavones, terreno pedregoso y traveseras propias de las vías que pueden dificultar el paso e incluso provocar accidentes fortuitos, debiendo extremar la precaución.

·Existencia de barandillas en los puentes como elemento fijo de separación, pero No apto para apoyarse o encaramarse en éstas.

·Existencia de tramos en los que el estado del recorrido no reúna las condiciones adecuadas de seguridad y el participante asumirá única y exclusivamente la responsabilidad por cualquier perjuicio que sufriera debido al mal estado del trazado o por motivo de defectos en las infraestructuras viarias.

·Existencia de vehículos que atraviesen las vías por los cruces o pasos a nivel existentes a lo largo del recorrido, dónde cabe destacar que los participantes NO tienen prioridad de paso, debiendo respetar las normas básicas de seguridad vial como viandantes respecto al tráfico rodado.

·Posibilidad de sufrir un accidente deportivo inherente a la práctica de carrera o marcha, asumiendo personalmente la responsabilidad de los accidentes que pudiera causar a cualquier participante de la prueba.

·Posibilidad de causar un accidente a un tercero ajeno a la prueba, asumiendo personalmente la responsabilidad íntegra del accidente.

1. Que eximo al Club Esportiu Bonkamí, a los coordinadores Víctor Calvo y Discovery Sports, al Ferrocarril de Sóller, a la Federació d'atletisme de les Illes Balears, a los Ayuntamientos de Palma, Bunyola y Sóller y a todas las empresas colaboradoras ya sean personas físicas o jurídicas, de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente causado u ocasionado tanto por accidentes de circulación o deportivos.

2. Que eximo a los anteriormente señalados de cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse de mi participación en la citada prueba, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación de la carrera.



**GRACIAS  
POR SU  
ATENCIÓN**



[camideferro@gmail.com](mailto:camideferro@gmail.com)

+34 606 938 448